

# WTC De Doordrijvers

## Infobrochure



## Seizoen 2020

## Inhoudstafel

---

Inhoudstafel .....	2
Voorwoord .....	3
ALGEMENE INFO.....	5
Algemene clubgegevens.....	5
Huishoudelijk reglement .....	7
Verzekering.....	11
WTC en VZW.....	13
Fietsers in groep en de wegcode .....	16
Tips voor aanbevolen rijstijlen .....	19
SEIZOEN 2020 .....	20
Dresscode .....	20
Rittenschema 2020.....	21
Ontbijtrit .....	22
Clubcommunicatie .....	23

## Voorwoord

---

Op naar de vijftig?

Het is al een poos geleden, de viering van het 45-jarig bestaan van onze vereniging. Het werd een mooi feest met een goede tafel en, het moet gezegd, een excellente wijn. En zo zijn we op weg naar het getal 50. Alleen niet vergeten op tijd die eretitel van “koninklijke” aan te vragen.

Verleden weekend hielden we onze jaarlijkse verplichte ledenvergadering, tijd om in groep weer wat bij te praten over het dode seizoen, al heb ik niet de indruk dat het een echte dode periode is geweest. Er werd naar hartenlust verder gefietst, wel wat kortere afstanden, maar de moyennes logen er niet om. Of dat echt verstandig is, laat ik in het midden, maar als het weer en de temperaturen aanlokkelijk blijven, dan...

De verkiezing van een nieuw bestuur was, zoals het ook stilaan een traditie is geworden, in feite geen verrassing omdat de 5 overgebleven leden een meer dan bevredigende score haalden, hetgeen bewijst dat de leden die zich de moeite hadden getroost (misschien toch wat meer moeite doen om de stembrief in te leveren) om hun stem uit te brengen, vinden dat de vereniging goed wordt bestuurd. En we zijn blij dat Paul en Nico hebben aanvaard om de volgende 2 jaar een handje toe te steken. Ongetwijfeld een flinke versterking. Maar ik herhaal het nog een keer zoals in mijn vroegere voorwoorden, dat de perfectie niet van deze wereld is, dus ook niet in onze vereniging, maar we doen ons best.

In de brochure vinden jullie een overzicht van de 32 geplande ritten, opgesteld door sportief coördinator Sven, die ervoor zorgde dat het een goed uitgebalanceerd programma zal worden.

We staan weer voor een nieuw fietsseizoen dat start op 8 maart met het traditionele ontbijt dat, moesten de weergoden ons niet gunstig gezind zijn, in ieder geval doorgaat, ook als je die bewuste zondagmorgen niet in staat zou zijn om te fietsen. En zoals ieder jaar staan Sylvia en Tony die ochtend wel erg vroeg op om de QV open te houden voor ons ontbijt, waarvoor we ze erg dankbaar zijn.

We hebben de voorbije 2 jaar beroep kunnen doen op de deskundigheid van Luc, onze secretaris, om onze administratie in goede banen te leiden : een taak die toch niet te onderschatten is en waar we heel blij mee zijn. Bedankt Luc.

Wim heeft met grote nauwkeurigheid onze outfits beheerd, bijbesteld en verdeeld en ingestaan voor de praktische organisatie van onze speciale activiteiten. Zo profiteerden we van zijn Proximuservaring, waarvoor onze welgemeende dank.

Over onze boekhouding moeten we ons geen zorgen maken. Ze is in veilige handen bij onze schatbewaarder Luc, die alles minutieus bijhoudt, tot 2 cijfertjes na de komma. Ik denk niet dat er wielertoeristenclubs zijn die een betere schatbewaarder hebben. Hartelijk dank Luc.

En verder hebben we steeds kunnen rekenen op onze onmisbare dames, die ons helpen waar er moet bijgesprongen worden zoals tijdens het ontbijt en het etentje waarmee we ons seizoen weer traditioneel zullen afsluiten.

Maak er een fijn fietsseizoen van, tijdens de ritten en ook erna. Wees voorzichtig, denk eraan dat we zwakke weggebruikers zijn en dat er tussen de automobilisten mensen zijn die niet van ons houden.

De voorzitter.

# ALGEMENE INFO

## Algemene clubgegevens

---

### Officiële benaming

Wielertoeristenclub “De Doordrijvers” VZW

Ondernemingsnummer 0896.755.793 - RPR LEUVEN

Maatschappelijke zetel : Schrikstraat 47 te 3110 Rotselaar

IBAN: BE21 8508 7749 1603

### Bestuursleden

Funcție	Naam en gegevens	
<b>Voorzitter</b>	Guido Peumans Schrikstraat 47 3110 Rotselaar	0472/51.63.67 guido.peumans@telenet.be
<b>Ondervoorzitter</b>	Paul Mispelters Rot 64 3221 Nieuwrode	0476/32.87.40 paul.mispelters@skynet.be
<b>Secretaris</b>	Luc De Wolf Holsbeeksebaan 43 3111 Wezemaal	0496/17.44.71 luc.dw@telenet.be
<b>Penningmeester</b>	Luc Van Nerum M. Lemmensstraat 63 bus 6 3200 Aarschot	0472/96.84.31 lucvannerum.aarschot@gmail.com
<b>Sportief coördinator</b>	Sven Vertommen Abdijlaan 66 3111 Wezemaal	0468/20.45.79 sven-77@live.com
<b>Logistiek deskundigen</b>	Wim Mertens Aarschotsesteenweg 255 A 3111 Wezemaal	0475/32.55.21 willem.mertens@skynet.be
	Nico Lodewijks Aarschotsesteenweg 158 3111 Wezemaal	0496/55.52.58 nico.lodewijks@skynet.be

De fietsclub is aangesloten bij de Sportraad van de Gemeente Rotselaar.

## Sponsors

### Hoofdsponsors

CRELAN - Bank en Verzekeringen Kantoor Gysemans & Persoons, Aarschotsesteenweg 255 te 3111 Wezemaal.

BVBA Brouwerij Broeder Jacob, Beninksstraat 28 te 3111 Wezemaal.

Café QV, Tussenhagenweg 1 te 3111 Wezemaal.

Juweliers Smits-Wagemans, Kerkstraat 17 te 3111 Wezemaal.

**Fietsspeciaalzaak Tom Vleugels, Langestraat 80 te 3111 Wezemaal (in overname).**

### Sponsors website

Autocenter Hein, Steenweg op Wezemaal 149 te 3110 Rotselaar.

Lingerie Elly, Bondgenotenlaan 82 te 3000 Leuven.

Tibecom Computer Systems, Bessenlaan 42 te 3110 Rotselaar

Medische Pedicure Heidi Jordens, Kraaikant 43 te 3221 Nieuwrode.

Kapsalon Carré, Kerkstraat 28A te 3111 Wezemaal.

**Wild wines, verdeler Stefaan Persyn, Hellichtstraat 41 te 3110 Rotselaar.**

Verder uit te breiden.

## GDPR DOORDRIJVERS : bescherming privacy

Voor het bijhouden van persoonlijke gegevens is recent enige regelgeving opgelegd die bekend staat als de privacy-wetgeving (of GDPR).

Het bijhouden van bestanden met persoonlijke gegevens moet ofwel een wettelijke basis hebben ofwel de toestemming van de persoon zelf.

Door betaling van het lidgeld onderschrijft ieder lid het huishoudelijk reglement en geeft op die manier toelating tot het bijhouden van volgende gegevens : ledenlijst, puntenklassement en kledijmaten.

LEDENLIJST bevat naam+adres+geboortedatum (doel = wettelijke verplichting + aflevering mutattest) + tel+email (doel = clubcommunicatie)

WEBSITE bevat naam + puntenklassement (doel = bijhouden rittendeelname voor jaarlijkse trofee en terugverdienen kledijwaarborg)

KLEDIJMATEN : doel = bestelling clubuitrusting

Alle gegevens zijn jaarlijks hernieuwbaar en worden bijgehouden voor de duur van het lidmaatschap, behoudens de ledenlijst die 5 jaar wordt gearchiveerd.

# Huishoudelijk reglement

---

## Algemeen

Alle leden ontvangen bij de aanvang van het seizoen de tekst van het huishoudelijk reglement en worden geacht de inhoud ervan te kennen en te respecteren. Ieder lid leeft het huishoudelijk reglement na en schikt zich naar de maatregelen en beslissingen waartoe het aanleiding geeft.

## Wegcode

Iedereen is verplicht zich te houden aan de wegcode (KB 01.12.1975 : zie ook elders in deze brochure). Bevelen van federale of lokale politie, aanwijzingen van wegkapiteins en richtlijnen van bestuursleden of ritverantwoordelijken dienen strikt te worden opgevolgd. De fietsers vormen steeds een compacte groep, van de kop tot de staart: achteraan aansluiten is een must. Bekeuringen vallen steeds ten laste van de betrokken overtreder(s).

## Verantwoordelijkheid bij ongevallen

Het bestuur kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen, van welke aard ook.

## Vertrekplaats

Marktpllein, 3111 Wezemaal.

## Fietskledij

Alle leden dragen tijdens de fietsuitstappen de uniforme, gesponsorde clubkledij die in overeenstemming is met de tekst onder puntje dresscode, en, afhankelijk van de weersomstandigheden, kan bestaan uit:

- de koerstrui met korte of lange mouwen
- de korte of lange koersbroek
- het wintervest (of voorjaarsvest)

Verloren of beschadigde stukken van de uitrusting kunnen via het bestuur worden aangekocht tegen aankoopprijs indien in stock. Zoniet zie hierna onder bijbestellingen.

**Tijdens de clubuitstappen is het dragen van een fietshelm om veiligheidsredenen verplicht.** Het vertrek wordt geweigerd aan leden die zich op de startplaats aanbieden zonder fietshelm.

## Lidmaatschap

### Lidgeld

Alleen mits betaling van het jaarlijkse lidgeld kan iemand lid worden en blijven van de fietsclub. Hierbij is de datum van betaling beslissend voor het onderscheid tussen “werkende” en “toegetroden” leden.

Als “werkend lid” wordt aanzien de persoon die het lidgeld betaalt voor de gevraagde vervaldatum. Deze leden hebben stemrecht in de algemene vergadering en krijgen voor hun engagement en tijdige betaling een korting op de lidgeldprijs.

Als “toegetreden lid” worden aanzien de vroeger aangesloten en nieuwe leden die pas na vervaldatum hun lidgeld betalen.

Wie voor een, bij rappel, uitiem gestelde datum zijn lidgeld niet heeft betaald, wordt automatisch aanzien als ontslagnemend.

Fietsende leden genieten alle clubvoordelen, met uitzondering van de fietsende leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2020 de leeftijd van 70 jaar bereiken. Zij hebben geen recht op de persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel (zie ter zake het hoofdstuk “Verzekering”).

Niet-fietsende leden betalen een lager lidgeld. Zij maken geen aanspraak op de rennerskledij noch op de verzekering. Voor het overige genieten zij dezelfde clubvoordelen als de gewone leden.

Het bedrag van de lidgelden en andere bijdragen wordt jaarlijks vastgesteld door de Raad van Bestuur.

### **Kledijwaarborg**

Nieuwe leden betalen bij hun aansluiting behalve het lidgeld tevens een kledijwaarborg en ontvangen na betaling ervan de volgende clubuitrusting waarbij kan gekozen worden tussen standaard- of PRR-uitrusting (deze laatste tegen betaling van de meerkost) :

- een koerstrui met korte mouwen
- een koerstrui met lange mouwen
- een korte koersbroek
- een lange koersbroek
- een wintervest (of voorjaarsvest)

Het bedrag van de waarborg kan terugverdiend worden door deelname aan de clubuitstappen (zie verder).

Bij volledige kledijvernieuwing wordt eenzelfde principe (waarborg met terugverdienmogelijkheid) toegepast op alle aangesloten leden.

### **Bijbestellingen**

Jaarlijks bij seizoenseinde of -begin kunnen aangesloten leden kledijstukken bijbestellen (tegen vergoeding van de aankoopprijs).

De bijbestellingen worden gegroepeerd aangezien hiervoor een minimum aantal is vereist van > 10 stuks.

### **Ritten en rijgedrag**

Het rittenschema 2020 vindt u verderop in deze brochure. De ritten worden gereden in drie groepen. De deelnemers dienen voor de start hun groepskeuze kenbaar te maken door hun naam aan te kruisen op de inschrijvingslijst. De lijsten worden gebruikt bij het toekennen



van de punten voor het regelmatigheidsklassement maar hebben ook hun belang voor de verzekering na een ongeval en voor de terugbetaling van de kledijwaarborg.

Indien één van de groepen minder dan vijf deelnemers telt, wordt ze samengevoegd met een andere groep. Indien twee groepen worden samengevoegd omdat één van de groepen te klein is, gelden de regels van de grootste groep. In elke groep wordt het tempo zo geregeld dat de deelnemers steeds samenblijven.

Elk van de groepen streeft een aangepaste, gemiddelde snelheid na.

- In groep A : gemiddelde snelheid van 31 km/uur
- In groep B : gemiddelde snelheid van 28 km/uur
- In groep C : gemiddelde snelheid van 25 km/uur

**De aangegeven gemiddelde snelheid is niet zaligmakend en kan in + of – beïnvloed worden door factoren als de weersomstandigheden, de pechgevallen onderweg, het ritprofiel en/of de periode van het seizoen.**

De ritten worden alleszins in alle groepen gereden volgens het principe: **Samen uit, samen thuis**. Rijden met en voor elkaar.

Vooraan in de groep rijden de clubleden die de rit van de dag uitgestippeld hebben en zij bepalen ook het tempo van de groep. Zij worden niet voorbijgereden, tenzij met hun akkoord, bijvoorbeeld om in moeilijke weersomstandigheden het kopwerk tijdelijk te laten overnemen. Achteraan de groep rijdt iemand die kan ingrijpen indien er zich problemen zouden voordoen.

Wanneer na een mogelijke tempoversnelling, helling, oranje/rood verkeerslicht of hindernis in het parcours, de groep in stukken scheurt, dan vertraagt of stopt de kop van de groep tot iedereen terug aansluiting heeft gevonden. Een lid dat onderweg de groep om één of andere reden wenst te verlaten, meldt dit aan een bestuurslid of, bij gebreke hieraan, aan de ritverantwoordelijke.

De ritten dienen van vertrek tot aankomst in één geheel afgewerkt te worden. Het stoppen onderweg, bijvoorbeeld aan een drankgelegenheid, is dus niet toegelaten.

**Elk lid verbindt er zich toe om geen niet-organisch afval (bijvoorbeeld verpakkingen van energierepen, binnenbandjes etc.) achter te laten langs de weg en het milieu te respecteren.**

## **Pech onderweg**

Ieder lid zorgt ervoor dat zijn materiaal technisch in orde is. Een goed onderhouden fiets draagt zeker bij tot een aangename en veilige fietstocht. Iedereen voorziet zich ook van een reparatiekit.

Als iemand pech heeft (bandbreuk, ...), stopt de hele groep op een veilige plaats naast de openbare weg of, in voorkomend geval, uiterst rechts van de rijbaan maar altijd zonder hinder te vormen voor andere weggebruikers. Enkele leden leveren bijstand tijdens het herstellen. In geval van een ernstig, onderweg niet te herstellen technisch defect (bijv. kettingbreuk, zadelbreuk, ...) worden de nodige praktische schikkingen getroffen.

## Ritverantwoordelijken

Voor elke gewone zondagrit kunnen zich vrijwilligers melden om als ritverantwoordelijken te functioneren voor de A-, B- of C-groep. Rekening houdend met het in het rittenschema bepaalde keerpunt van de dag stippelen zij een gedetailleerde omloop uit.

## Regelmatigheidsklassement

### Principe

In de loop van het seizoen wordt een regelmatigheidsklassement bijgehouden op basis van het aantal deelnames aan de door de club georganiseerde ritten.

Jaarlijks worden de best scorenden gehuldigd tijdens het afsluitende eetfeest.

### Puntentelling

Voor elke deelname aan een clubrit krijgt het lid één punt toegekend. In het uitzonderlijke geval dat er door de week of op zaterdag ook een erkende rit geprogrammeerd staat, kan slechts één punt behaald worden, zelfs als het lid deelneemt aan de twee ritten.

In het seizoen 2020 zijn er dus maximum 32 punten te behalen.

### Formaliteiten

Bij iedere clubuitstap worden de deelnemers voor het vertrek op het rittenblad aangeduid om de opvolging van het regelmatigheidsklassement en de eventuele controle achteraf mogelijk te maken. Graag 5 minuten voor vertrekuur aanwezig zijn voor een vlotte registratie.

Het punt is slechts verworven als de deelnemer in de voorgeschreven clubkledij aan het vertrek komt en de volledige rit afwerkt.

Om discussies en onduidelijkheden te vermijden hanteert het bestuur ook tijdens het seizoen 2020 de regel dat het clublid met de groep terugkeert tot op het grondgebied van Wezemaal. Wordt aan deze voorwaarde niet voldaan, dan is het punt niet verdiend.

### Betwistingen

Bij betwistingen zal het bestuur oordelen over de toekenning van het punt na het betrokken clublid gehoord te hebben.

# Verzekering

---

## Algemeen

De fietsclub heeft een verzekering “**burgerrechtelijke aansprakelijkheid meervoudige risico’s**” en een “**persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel**” afgesloten bij Baloise Insurance, Posthofbrug 16 te 2600 Antwerpen. Let wel, deze dekking geldt enkel voor ongevallen die gebeuren tijdens uitstappen die door de vereniging georganiseerd worden. Indien gewenst, kan de polis opgevraagd worden door de leden van de vereniging.

Maatschappij : Baloise Insurance, Posthofbrug 16 te 2600 Antwerpen.

Polisnummer: 7116241

KANTOOR GYSEMANS & PERSOONS

Aarschotsesteenweg 255 3111 Wezemaal

Tel 016 580707

FSMA 048108 A-B

Openingsuren : ma di do vrij van 9 tot 12 u

di en do van 15 tot 17 u

en op afspraak

Email : wezemaal@crelan.be

De verzekering waarborgt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van het bestuur en van alle leden of personen door het bestuur met een opdracht belast, uit hoofde van ongevallen veroorzaakt door leden aan derden. De verzekerden worden onderling als derden beschouwd.

Blijven steeds uitgesloten : opzettelijk veroorzaakte schade, schade onderling berokkend aan echtgenoten, bloed- en aanverwanten in rechte lijn, die in gezinsverband samenwonen, ongevallen bij snelheidswedstrijden, stoffelijke schade veroorzaakt aan persoonlijke of collectieve goederen van de verzekerden, wat wil zeggen dat noch de fietsen, noch de uitrusting verzekerd zijn. Voor dergelijke schadegevallen moeten de aansprakelijke leden een beroep doen op hun familiale verzekering of eventueel zelf een “fiets-omnium” afsluiten bij een verzekeringsmaatschappij naar keuze, uiteraard op eigen kosten.

## Persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel

De persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel omvat de volgende waarborgen:

- terugbetaling van verpleegkosten voor het gedeelte dat door het ziekenfonds niet wordt terugbetaald
- een vergoeding bij overlijden of blijvende invaliditeit
- een dagvergoeding bij tijdelijke werkonbekwaamheid van meer dan acht dagen indien een bewijs van inkomstenverlies kan worden voorgelegd

**Kosten waarvoor de mutualiteit niet tussenkomt, worden ook niet door de verzekeringsmaatschappij vergoed.**

De polis verzekert bij gewaarborgd ongeval dus de terugbetaling van de medische, heelkundige, farmaceutische, kinesitherapeutische en hospitalisatiekosten, inbegrepen de kosten van radiografie, massage, mecanotherapie, orthopedische toestellen en prothesen, noodzakelijk voor de behandeling van de bij het ongeval opgelopen letsels. Schade aan brillen wordt alleen vergoed als zij gepaard gaat met open verwondingen. Ook gewaarborgd zijn de vervoerkosten van het slachtoffer op de dag van het ongeval.

De vermelde kosten zullen worden terugbetaald aan de verzekerde mits voorlegging van de ereloonstaten en onkostenrekeningen, en na aftrek van de terugbetalingen bekomen van de mutualiteit of van een ander verzekeringsorganisme.

Leden die ouder zijn dan 70 jaar of die in 2020 de leeftijd van 70 jaar bereiken, kunnen **geen** aanspraak maken op deze persoonlijke verzekering.

## **Wat te doen bij een ongeval?**

Verwittig altijd onmiddellijk een bestuurslid. De secretaris zal u een aangifteformulier bezorgen dat u laat invullen door een geneesheer, evenals een formulier dat u voor afrekening van de onkosten moet voorleggen aan uw mutualiteit.

Het aangifteformulier moet zo spoedig mogelijk bezorgd worden aan onze verzekeringsagent. Voor de verdere afhandeling en de afrekening van de tussenkomst moet u zelf contact opnemen met de agent.

## WTC en VZW

---

Hierna geven we de letterlijke wettekst (in het vet), telkens gevolgd door een parafrase van de concrete invulling die we eraan gegeven hebben in onze oprichtingsakte:

### **Art. 2 – De statuten van een vereniging vermelden tenminste**

#### **1° de naam, voornamen, woonplaats, geboortedatum en -plaats van iedere stichter, of ingeval het een rechtspersoon betreft, de naam, de rechtsvorm en het adres van de zetel;**

De stichters (oprichters) van onze vereniging zijn Guido Peumans, Paul Mispelters, Johan Battigelli, Luc Van Nerum, Marc Smets, Wim Mertens en Julien Cumps.

#### **2° de naam en het adres van de zetel van de vereniging, alsook de vermelding van het gerechtelijk arrondissement waaronder zij ressorteert;**

De maatschappelijke zetel van onze vereniging is gevestigd te 3110 Rotselaar, Schrikstraat 47. Rotselaar ligt in het gerechtelijk arrondissement Leuven.

#### **3° het minimum aantal leden, dat niet minder mag zijn dan drie;**

Hier volgen wij het wettelijk voorschrift dat wij letterlijk overnemen. Voor een VZW wordt wettelijk voorzien in twee categorieën van leden : “werkende leden” en “toegetreden leden”. De “werkende leden” maken deel uit van de Algemene Vergadering, de “toegetreden leden” niet.

In onze statuten voorzien wij dat iedereen die tijdig ingeschreven heeft en zijn lidgeld tijdig voldaan heeft, in aanmerking komt voor de categorie “werkend lid” van de vereniging.

#### **4° de precieze omschrijving van het doel of van de doeleinden waarvoor zij is opgericht;**

Onze vereniging heeft als doel om in een sfeer van vriendschappelijkheid, kameraadschap en verdraagzaamheid het (voornamelijk recreatieve) groepsgebonden wielertoerisme te bedrijven en te promoten. Daarnaast voert onze vereniging tevens reclame ten voordele van haar sponsors.

#### **5° de voorwaarden en de formaliteiten betreffende toetreding en uittreding van de leden;**

Wij verwijzen naar onze toelichtingen hierboven (3°) en vullen deze aan met vermelding van de mogelijkheid dat elk lid uit de vereniging kan treden (op eigen -schriftelijk- initiatief) of uit de vereniging gesloten kan worden (door de Algemene Vergadering). De statuten voorzien ook in een “automatisch” ontslag indien een lid de voorwaarden voor het lidmaatschap niet meer vervult, bvb het niet-betalen van het lidgeld voor een uliem gestelde datum.

#### **6° de bevoegdheden van de algemene vergadering en de wijze van bijeenroeping ervan, alsook de wijze waarop haar beslissingen aan de leden en aan derden ter kennis worden gebracht;**

De Algemene Vergadering bestaat uit de werkende leden. Alle werkende leden hebben gelijk stemrecht. Elk werkend lid heeft één stem. De volgende exclusieve bevoegdheden kunnen uitsluitend door de Algemene Vergadering uitgeoefend worden:

1. de wijziging van de statuten;
2. de benoeming en de afzetting van de bestuurders;

3. de benoeming en de afzetting van de commissaris en het bepalen van diens bezoldiging;
4. de kwijting aan de bestuurders en de commissarissen;
5. de goedkeuring van de begroting en van de rekening;
6. de ontbinding van de vereniging;
7. de omzetting van de vereniging in een vennootschap met een sociaal oogmerk;
8. alle gevallen waarin de statuten dat vereisen.

De Algemene Vergadering wordt bijeengeroepen door de Raad van Bestuur. Dit gebeurt ten minste éénmaal per jaar en op minder dan 6 maanden na de afsluiting van het boekjaar en telkens wanneer het belang van de vereniging het vergt. De oproepingen moeten ten minste acht dagen vóór de datum van de vergadering schriftelijk gebeuren.

De beslissingen worden opgenomen in notulen (verslagen) en ondertekend door de voorzitter, de secretaris en de leden die dit wensen. Afschriften en uittreksels worden ondertekend door twee bestuurders.

De notulen worden bewaard in een notulenregister dat ter inzage zal zijn van de leden.

**7°**

- a) **de wijze van benoeming, ambtsbeëindiging en afzetting van de bestuurders, de omvang van hun bevoegdheden en de wijze waarop zij die uitoefenen, ofwel alleen, ofwel gezamenlijk, ofwel als college, en de duur van hun mandaat;**
- b) **in voorkomend geval, de wijze van benoeming, ambtsbeëindiging en afzetting van de personen gemachtigd de vereniging overeenkomstig artikel 13, vierde lid, te vertegenwoordigen, de omvang van hun bevoegdheden en de wijze waarop zij die uitoefenen, ofwel alleen, ofwel gezamenlijk, ofwel als college;**
- c) **in voorkomend geval, de wijze van benoeming, ambtsbeëindiging en afzetting van de personen aan wie het dagelijks bestuur van de vereniging is opgedragen overeenkomstig artikel 13bis, eerste lid, de omvang van hun bevoegdheden en de wijze waarop zij die uitoefenen, ofwel alleen, ofwel gezamenlijk, ofwel als college;**
- d) **...(geschrapt – programmawet 9 juli 2004 – B.S. 15/07/2004)**

De bestuurders worden gekozen voor twee jaar en de uittredende bestuurders zijn herkiesbaar.

**8° het maximumbedrag van de bijdragen of van de stortingen ten laste van de leden;**

Onze oprichtingsakte omschrijft “bijdragen” als : lidgelden, waarborgen, tussenkomst in onkosten voor activiteiten en dergelijke meer.

Deze bijdragen worden door de Raad van Bestuur vastgesteld en voor de eerste maal bepaald op maximum vijfhonderd euro per lid. Ze zijn jaarlijks herzienbaar.

**9° de bestemming van het vermogen van de vereniging ingeval zij wordt ontbonden, welk vermogen tot een belangenloze doelstelling moet worden aangewend;**

Voor dit punt hebben wij bepaald dat, ingeval van ontbinding en vereffening, de Raad van Bestuur beslist over de bestemming van het vermogen van de vereniging dat moet worden toegekend aan een andere vereniging zonder winstoogmerk met een gelijkaardig of verwant doel, werkzaam in België.

**10° de duur van de vereniging ingeval zij niet voor onbepaalde tijd is aangegaan.**

Wij hebben uitdrukkelijk voorzien dat onze vereniging opgericht is voor onbepaalde duur.

**Deze statuten worden bij authentieke of bij onderhandse akte vastgesteld. In dat laatste geval moeten zij in afwijking van artikel 1325 van het Burgerlijk Wetboek, slechts in twee originelen worden opgesteld.**

Wij vertrouwen erop dat we jullie met dit korte overzicht een goed idee gegeven hebben van de wijze waarop wij onze vereniging juridisch wensen te laten werken. Vanzelfsprekend brengt onze beslissing om deze VZW op te richten nog heel wat meer administratieve, juridische, fiscale en boekhoudkundige taken en verplichtingen met zich mee, maar daar besparen we jullie de details van. Dat is immers één van de taken van de Raad van Bestuur.

De oprichters.

### Integrale tekst statuten?

De integrale, officiële tekst van de statuten van de vzw kan u raadplegen op de webstek van WTC De Doordrijvers VZW.

### Vragen of opmerkingen over dit onderwerp?

Stuur ze gerust naar een bestuurslid en u krijgt, samen met alle andere leden, een gepast antwoord in een volgende communicatie.

## Fietsers in groep en de wegcode

### TITEL II: Regels voor het gebruik van de openbare weg

Artikel 41: Gedrag tegenover militaire kolonnes, stoeten, groepen voetgangers, processies, culturele, sportieve en toeristische evenementen, wielervedstrijden, niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities, groepen fietsers, groepen motorfietsers, groepen ruiters en werfopzichters op de openbare weg. (KB 01.12.1975)

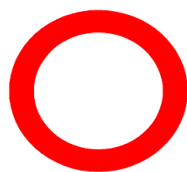
**41.1.** Het is de weggebruikers verboden te breken:

1. door een afdeling van een militaire kolonne bestaande uit een op mars zijnde troep of een voertuigenkonvooi waarvan de gang geregeld wordt door bevoegde personen of door daartoe gemachtigde militairen;
2. door een stoet, een groep voetgangers, een samenkomst naar aanleiding van een cultureel, sportief of toeristisch evenement of een processie;
3. door een groep deelnemers aan een wielervedstrijd of aan een niet-gemotoriseerde sportwedstrijd of -competitie;
4. [...] (opgeheven)

**41.3.1.** De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die gegeven worden:

1. ter vergemakkelijking van de beweging der legerkolonnes, door daartoe gemachtigde militairen;
2. om de veiligheid te verzekeren:
  - a. van culturele, sportieve en toeristische evenementen, van wielervedstrijden en van niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities, door daartoe gemachtigde signaalgevers;
  - b. van de groepen fietsers en groepen motorfietsers, door wegkapiteins;
  - c. van de groepen voetgangers en groepen ruiters, door groepsleiders;
  - d. van het personeel van de werken op de openbare weg door de werfopzichters;
  - e. van uitzonderlijke voertuigen, door de begeleiders en de verkeerscoördinatoren.

**41.3.2.** Om het verkeer stil te leggen, moeten die militairen, signaalgevers, wegkapiteins, groepsleiders, werfopzichters, begeleiders en verkeerscoördinatoren gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is en waarvan de karakteristieken bepaald worden door de Minister van Verkeerswezen.



Figuur 1: Verkeersbord C3.



## Artikel 43bis: Fietsers in groep

(KB 01.12.1975)

**43bis1.** Dit artikel is slechts van toepassing op groepen van 15 tot 150 fietsers. De groepen van meer dan 50 deelnemers moeten worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins. De groepen van 15 tot 50 deelnemers mogen worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins.

**43bis2.1.** De wielertoeristen die in een groep van ten minste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

**43bis2.2.** Zij mogen voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto; indien er slechts één begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.

**43bis2.3.** Indien deze groep vergezeld wordt door wegkapiteins, zijn de bepalingen van artikel 43bis3.3.1° en 2° van toepassing.

**43bis3.1.** De fietsers die in een groep van ten minste 51 tot ten hoogste 150 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

**43bis3.2.** Zij moeten voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto.

### **43bis3.3.**

1. De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste 21 jaar oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "wegkapitein".
2. Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag ten minste één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen op de wijze bepaald in artikel 41.3.2., terwijl de groep met inbegrip van de twee begeleidende voertuigen oversteekt.

**43bis4.** De fietsers die met twee naast elkaar rijden mogen slechts van de rechter rijstrook van de rijbaan gebruik maken; indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is mogen zij niet meer dan een breedte gelijk aan die van een rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.

**43bis5.** Op het dak van de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool in 't wit van een fiets. Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is en, op het achteropkomend voertuig, dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.



**Figuur 2: Verkeersbord A51.**

De Minister van Verkeerswezen bepaalt de minimum afmetingen van deze signalisatie.

**Artikel 9: Plaats van de bestuurders op de openbare weg**  
(KB 01.12.1975)

**9.1.2.1°** Wanneer de openbare weg een berijdbaar fietspad, aangeduid door wegmarkeringen zoals bepaald in [artikel 74](#), omvat, dan moeten de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, dit fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. Zij mogen een dergelijk fietspad niet volgen, wanneer dit links in hun rijrichting ligt.

Omvat de openbare weg een berijdbaar fietspad, aangeduid door het verkeersbord D7 of D9, dan moeten de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, dit fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Evenwel, wanneer een dergelijk fietspad links in hun rijrichting ligt, moeten zij dit niet volgen, indien bijzondere omstandigheden dit rechtvaardigen en op voorwaarde rechts in hun rijrichting te rijden. Is een deel van de openbare weg aangeduid met het verkeersbord D10, dan moeten fietsers dit deel van de openbare weg gebruiken.

De drie- en vierwielers zonder motor waarvan de breedte, lading inbegrepen, minder is dan 1 meter, mogen eveneens het fietspad volgen.



**Figuur 3: Verkeersborden D7 (links), D9 (midden) en D10 (rechts).**

**9.1.2.3°** Wanneer de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen het fietspad moeten volgen, mogen zij dat verlaten om van richting te veranderen, om in te halen of om omheen een hindernis te rijden.

**9.1.2.4°** Zo er geen fietspad is, en op voorwaarde rechts in de rijrichting te rijden en voorrang te verlenen aan de weggebruikers die zich op deze delen van de openbare weg bevinden, mogen fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A de gelijkgrondse berm en parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 volgen en, buiten de bebouwde kommen, mogen de fietsers bovendien de trottoirs en verhoogde berm volgen.

**9.3.1.** Elke bestuurder die de rijbaan volgt moet zo dicht mogelijk bij de rechterrands van die rijbaan blijven, behalve op pleinen of om de aanwijzingen van de verkeersborden F13 (voorsorteren) op te volgen.

De bestuurder die de aanwijzingen van de verkeersborden F 13 heeft opgevolgd moet zijn plaats rechts opnieuw innemen zodra de omstandigheden het toelaten.

Behalve indien een gedeelte van de openbare weg voor hem is voorbehouden, moet de bestuurder niet zo dicht mogelijk bij de rechterrands van de rijbaan rijden op een rotonde. Hij moet evenwel de markeringen die de rijstroken afbakenen, in acht nemen. In dat geval mag hij de rijstrook volgen die best aan zijn bestemming beantwoordt.

Uit : [www.wegcode.be](http://www.wegcode.be)

## Tips voor aanbevolen rijstijlen

---

Zoveel gezichten, zoveel rijstijlen. Voor sommigen betekent de aansluiting bij een fietsclub meteen ook het wennen aan de wetmatigheden en ongeschreven codes die van tel zijn bij de soms wervelende en in snelheid variërende “voortbewegingstoestand” van een peloton(netje). Geen sinecure om die in een paar ritten onder de knie te krijgen maar toch wel belangrijk genoeg om er even de aandacht op te vestigen. Want valpartijen zijn dikwijls het gevolg van een onoplettendheid, een ondoordacht fantasietje, een onaangekondigde positiewissel (of position switch), een verkeerd begrepen richting-aanduiding ... (!) Zelfs ervaren rotten ontkomen daaraan niet.

Het uitkijken voor plotse stuurmanoeuvres, het opletten bij het in de remmen gaan, het uitwijken voor geparkeerde voertuigen, het aandachtig en dicht genoeg in het wiel van een voorganger rijden, het permanent onderhouden van de onderlinge communicatie -veelal met non-verbale signalen- om tijdig hindernissen, putten of tegenliggers aan te geven, het pro-actief loswrikken van de fietsschoen uit de klikpedaal aan verkeerslichten of kruispunten, het gepast aansnijden van bochten (links en rechts) in dubbele rij ... Het zijn stuk voor stuk inspanningen die bij die ontspannende zondagvoormiddaguitstappen horen. En die permanente alertheid, concentratie en focus veronderstellen.

# SEIZOEN 2020

---

## Lidgeld en kledijwaarborg

### Lidgeld

Het lidgeld voor fietsende leden voor het jaar 2020 bedraagt € 80,-. Leden die hun lidgeld betalen voor vervaldatum 1/03/2020 (boekingsdatum op uittreksel clubrekening telt) worden aanzien als “werkende leden” en genieten van een korting van € 10,- als compensatie voor hun engagement in de club.

Leden die later betalen worden aanzien als “toegetreten leden” en betalen de volle € 80,-. Zij hebben geen stemrecht in de algemene vergadering.

Leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2020 de leeftijd van 70 jaar bereiken, betalen resp. € 60,- en € 70,- naargelang storting voor of na 1/03/2020.

Fietsende leden genieten alle clubvoordelen, met uitzondering van de fietsende leden die ouder zijn dan 70 jaar of in de loop van 2020 de leeftijd van 70 jaar bereiken. Zij hebben geen recht op de persoonlijke verzekering tegen ongevallen met lichamelijk letsel (zie ter zake het hoofdstuk “Verzekering”).

Niet-fietsende leden (sympathisanten) betalen € 15,- lidgeld. Zij maken geen aanspraak op de rennerskledij noch op de verzekering. Voor het overige genieten zij dezelfde clubvoordelen als de gewone leden.

### Kledijwaarborg

De nieuw aangesloten leden 2020 betalen een kledijwaarborg van € 150,- voor de eerste volledige uitrusting en kunnen die waarborg in DRIE seizoenen volledig terugverdienen à rato van € 3,- per punt, met een maximum van € 60,- in jaar 1 en 2. In jaar 3, kan dan de resterende € 30,- worden terugverdiend of het eventuele hogere saldo (rekening houdend met het aantal punten en die maximale € 150,-). In het 3<sup>e</sup> jaar kunnen dus ontbrekende punten van de vorige jaren worden bijgehaald.

## Dresscode

---

De standaarduitrusting bestaat voor het seizoen 2020 uit vijf kledingstukken. Alle leden beschikken in principe over de sinds vorig jaar vernieuwde trui korte mouw, de sinds 2018 nieuwe korte en lange koersbroek, een trui met lange mouwen en een wintervest (of voorjaarsvest), alle in zwarte hoofdtoon.

Maar nat, warm of koud, de dresscode is samen te vatten met de zeer eenvoudige kledijregel: de oude rode, gele of blauwe uitrusting en de oude zwarte korte en lange broek en oude zwarte trui korte mouwen mogen niet meer (zichtbaar) gedragen worden tijdens de clubritten. Eventueel mogen éénkleurige regenjasjes (geen thermovesten) wel over de clubuitrusting gedragen worden.

## Rittenschema 2020

Rit	Datum	vertrek	Keerpunt A/B	Km +/-	Keerpunt C	Km +/-
<b>1</b>	<b>8 maart</b>		<b>Ontbijt vanaf 8u15 QV!!!</b>			
		09.00	<b>Westmeerbeek</b>	<b>62/56</b>	<b>Grasheide</b>	<b>50</b>
<b>2</b>	15 maart	09.00	Zaventem	62/56	Averbode	50
<b>3</b>	22 maart	09.00	Hoeleden	62/56	Boortmeerbeek	50
<b>4</b>	29 maart	09.00	Okselaar	62/56	Wersbeek	50
<b>5</b>	5 april	08.30	Hoegaarden	78/70	Herselt	63
<b>6</b>	12 april	08.30	St-Agatha- Rode	78/70	Kerkom	63
<b>7</b>	19 april	08.00	Herenthout	93/84	Zaventem	75
<b>8</b>	26 april	08.00	Tervuren	93/84	Heist-op-den- Berg	75
<b>9</b>	3 mei	08.00	Mechelen	93/84	Diest	75
<b>10</b>	10 mei	08.00	Dongelberg	93/84	Muizen	75
<b>11</b>	17 mei	08.00	Tongerlo	93/84	Blanden	75
<b>12</b>	24 mei	08.00	Grimbergen	93/84	Hulshout	75
<b>13</b>	31 mei	08.00	Schulen	93/84	Vissenaken	75
<b>14</b>	7 juni	08.00	Orsmaal	84	Perk	75
	<b>Rit XL A+B</b>	08.00	Huy-Vézin	170		
<b>15</b>	14 juni	08.00	Tessenderlo	93/84	Veerle	75
<b>16</b>	21 juni	08.00	Geetbets	93/84	Schiplaken	75
	<b>Rit XL C</b>	08.00			Lummen-Meldert	115
<b>17</b>	28 juni	08.00	Waver	93/84	Berlaar	75
<b>18</b>	5 juli	08.00	Koningshooikt	93/84	Scimpré	75
<b>19</b>	12 juli	08.00	Hélécine	93/84	Engsbergen	75
<b>20</b>	19 juli	08.00	Paal	93/84	Zemst	75
<b>21</b>	26 juli	08.00	Huldenberg	93/84	Westerlo	75
<b>22</b>	2 augustus	08.00	Oosterlo	93/84	Sint-Joris-Weert	75

<b>23</b>	9 augustus	08.00	Zoutleeuw	93/84	Putte	75
<b>24</b>	16 augustus	08.00	Mélin	93/84	Oplinter	75
<b>25</b>	23 augustus	08.00	St-Katelijne-Waver	93/84	Steenokkerzeel	75
<b>26</b>	30 augustus	08.00	Heuvelrit	93/84	Kortenaken	75
<b>27</b>	6 september	08.00	Veerle	93/84	Blauberg	75
<b>28</b>	13 september	08.00	Vossem	93/84	Koningshooikt	75
<b>29</b>	20 september	08.30	Muizen	78/70	Korbeek-Lo	63
<b>30</b>	27 september	08.30	Ecluse	78/70	Westmeerbeek	63
<b>31</b>	4 oktober	09.00	Kortenaken	62/56	Rijmenam	50
<b>32</b>	<b>11 oktober</b>	09.00	Molenstede	62/56	Roosbeek	50
	<b>Sluitingsrit</b>	12.30	Friet-Stoofvlees!			

\*Ritten XL: Vertrek met fiets vanuit Wezemaal, keuze uit normale rit of XL rit.

## Ontbijtrit

Het seizoen 2020 neemt een klassieke start op **8 maart 2020** met een populair, voedzaam en gezellig Doordrijversontbijt in **Café QV Tussenhagenweg 1 - 3111 Wezemaal**.

U wordt er bij de koffie verwacht vanaf **08u15**. Aansluitend om **09u00** volgt de eerste rit.



Wat bij slecht weer?

Het clubontbijt wordt hoe dan ook geserveerd, ook als het weer op de eerste dag van het seizoen te bar zou zijn om het vertrek te nemen. De koffie zal dampen, de pistolets zullen kraken.

## Clubcommunicatie

---

Voor een goed begrip zet het bestuur nog even het hoe en waarom van de verschillende communicatielijnen op een rijtje.

### Mail/brief

Als het bestuur kort op de bal wil spelen, stuurt -naargelang de kwestie- voorzitter, secretaris of sportief coördinator een mail naar alle digitaal te contacteren clubleden. De leden zonder mailadres ontvangen binnen de kortste keren een geprinte versie van deze mail(s) in de brievenbus. Voor de verplichte formaliteiten van een vzw (vb. uitnodiging voor de jaarlijkse Algemene Vergadering) krijgt elk lid een e-mail of (voor die leden die geen e-mailadres hebben) een brief op naam in de bus.

### Website

Bevat algemene informatie over de club voor elke internetgebruiker maar richt zich toch in het bijzonder tot de clubleden. Wekelijkse update van het regelmatigheidsklassement tijdens het seizoen. De lopende jaargang van de Infobrochure is in digitale versie permanent raadpleegbaar.